

## PROCEDURA PER AFFIDAMENTO DIRETTO DELL'INCARICO DI ASSISTENZA E SUPPORTO AL RUP.

OGGETTO: REGIONE PUGLIA – FSC 2014-2020 “PATTO PER LO SVILUPPO DELLA PUGLIA”  
PROCEDURA NEGOZIATA PER LA SELEZIONE ED IL FINANZIAMENTO DI STRATEGIE  
INTEGRATE DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE INDUSTRIALI – SIRAI.

**Opere per il completamento della viabilità a servizio dell'Agglomerato  
Industriale di Ostuni. SIRAI 2**

### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

L'agglomerato ASI di Ostuni si estende per circa 95 Ha ed è costituita da due settori:  
Settore “A”, a monte della linea ferroviaria per circa 65 Ha, Settore “B” a valle di essa, per  
circa 30 Ha.

L'intervento progettuale prevede la realizzazione di alcuni ulteriori piccoli tratti di  
viabilità a servizio di aree occupate da insediamenti produttivi, ed il completamento delle  
infrastrutture a servizio della viabilità esistente, specificatamente nel settore “B”.

#### OPERE PREVISTE

- Le opere previste riguardano le seguenti realizzazioni:
- realizzazione di residui tratti di viabilità a completamento della viabilità di piano prevista  
per il settore “B”, completi di relativo impianto di pubblica illuminazione;
- realizzazione della rete fognaria pluviale per la captazione e regimentazione delle acque  
meteoriche nel settore “B”;
- realizzazione della segnaletica per l'inversione di marcia nel piazzale terminale di via  
dell'Edilizia;
- realizzazione di tappeto bituminoso – binder su un tratto stradale di proprietà ASI  
attualmente sterrato

#### Descrizione degli interventi

Realizzazione di residui tratti di viabilità a completamento della viabilità di piano  
prevista per il settore “B”

L'intervento riguarda il completamento della strada di piano denominata “via della  
siderurgia”, mediante la realizzazione di un tratto terminale completo di rotonda di  
inversione di marcia, di lunghezza pari a circa 120 m, e la realizzazione di una bretella  
trasversale di penetrazione da detta via, di lunghezza pari a circa 170 completa di rotonda di  
inversione di marcia. Essa sarà realizzata secondo gli standard previsti dal vigente codice  
della strada per la categoria “F1” - strade locali extraurbane.

#### Realizzazione di impianto di pubblica illuminazione

L'esistente impianto di pubblica illuminazione, che serve l'attuale viabilità, sarà esteso, con gli stessi standard costruttivi già utilizzati, ai due nuovi tratti viari da realizzare. Saranno quindi lungo ciascun nuovo tratto stradale saranno realizzate le necessarie opere per l'alimentazione elettrica dei nuovi tratti di impianto e saranno installati nuovi pali completi di armatura stradale con lampade ad alta efficienza. L'ampliamento dell'attuale impianto di illuminazione, dovendo servire esclusivamente la nuova viabilità da realizzare, ha uno sviluppo lineare pari a circa 350 m.

Saranno inoltre installate, in prossimità delle rotatorie di inversioni, delle mini torri faro.

#### Realizzazione di rete fognaria pluviale per la captazione e regimentazione delle acque meteoriche.

Lungo tutta la viabilità, sia esistente che di nuova realizzazione, a servizio del settore "B", sarà realizzata la rete di fognatura pluviale per la captazione e regimentazione delle acque meteoriche, costituita da condotta principale in sede viaria, con idonei posizionamenti di caditoie di captazione del ruscellamento delle acque meteoriche.

Sulla base della naturale orografia che caratterizza l'area che sarà servita da fognatura pluviale, il convogliamento delle acque meteoriche prevede un recapito finale in contrada Grisiglio previa realizzazione di vasca di calma.

#### Realizzazione di parcheggi e rotatorie

Il tratto finale di via dell'Edilizia, attualmente costituito da un piazzale rettangolare, sarà interessato dalla realizzazione di una rotatoria mediante l'esecuzione di opere permanenti di delimitazione stradale e posa di segnaletica verticale e orizzontale, in modo che sia garantita anche per i mezzi pesanti la possibilità di inversione di marcia, pur consentendo il permanere di un numero limitato di stalli disponibili per le utenze nei restanti spazi del piazzale.

Realizzazione di tappeto bituminoso – binder su un tratto stradale di proprietà ASI attualmente sterrato

Detto tratto, che parte ortogonalmente da via dell'Edilizia, è attualmente sterrato e si estende per complessivi 165 metri lineari. Si prevede la sola realizzazione dello strato di binder, oltre che la regimentazione delle acque meteoriche attraverso un grigliato di raccolta da posizionare a ridosso dell'intersezione con via dell'Edilizia, collegato con la fogna interrata di detta via

#### IMPORTO DEI LAVORI

L'IMPORTO DEI LAVORI è pari a 619.022,63 €. oltre 29.792,66 €. per oneri per la sicurezza per un totale di 648.815,29 €.

#### CATEGORIA DEI LAVORI

Secondo quanto previsto dall'Allegato A del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE

e 2004/18/CE». (G.U. n. 288 del 10 dicembre 2010) i lavori rientrano nelle seguenti categorie:

*OG3 COSTRUZIONE DI STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI.*

DECLARATORIA: Riguarda la costruzione, la manutenzione o la ristrutturazione di interventi a rete che siano necessari per consentire la mobilità su "gomma", "ferro" e "aerea", qualsiasi sia il loro grado di importanza, completi di ogni opera connessa, complementare o accessoria anche di tipo puntuale, del relativo armamento ferroviario, nonché di tutti gli impianti automatici, elettromeccanici, elettrici, telefonici, elettronici e per la trazione elettrica necessari a fornire un buon servizio all'utente in termini di uso, informazione, sicurezza e assistenza. Comprende in via esemplificativa le strade, qualsiasi sia il loro grado di importanza, le autostrade, le superstrade, inclusi gli interventi puntuali quali le pavimentazioni speciali, le gallerie artificiali, gli svincoli a raso o in sopraelevata, i parcheggi a raso, le opere di sostegno dei pendii, i rilevati, le ferrovie di interesse nazionale e locale, le metropolitane, le funicolari e le linee tranviarie di qualsiasi caratteristica tecnica, le piste di decollo di aereomobili ed i piazzali di servizio di eliporti, le stazioni, le pavimentazioni realizzate con materiali particolari, naturali ed artificiali, nonché i ponti, anche di complesse caratteristiche tecniche, in ferro, cemento armato semplice o precompresso, prefabbricati o gettati in opera.

*OG6 ACQUEDOTTI, GASDOTTI, OLEODOTTI, OPERE DI IRRIGAZIONE E DI EVACUAZIONE*

DECLARATORIA: Riguarda la costruzione, la manutenzione o la ristrutturazione di interventi a rete che siano necessari per attuare il "servizio idrico integrato" ovvero per trasportare ai punti di utilizzazione fluidi aeriformi o liquidi, completi di ogni opera connessa, complementare o accessoria anche di tipo puntuale e di tutti gli impianti elettromeccanici, meccanici, elettrici, telefonici ed elettronici, necessari a fornire un buon servizio all'utente in termini di uso, funzionamento, informazione, sicurezza e assistenza ad un normale funzionamento. Comprende in via esemplificativa le opere di captazione delle acque, gli impianti di potabilizzazione, gli acquedotti, le torri piezometriche, gli impianti di sollevamento, i serbatoi interrati o sopraelevati, la rete di distribuzione all'utente finale, i cunicoli attrezzati, la fornitura e la posa in opera delle tubazioni, le fognature con qualsiasi materiale, il trattamento delle acque reflue prima della loro immissione nel ciclo naturale delle stesse, i gasdotti, gli oleodotti.

Brindisi, 9 marzo 2021

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Giorgio Rubino